

# **AVALIAÇÃO DO DESEMPENHO ECONÔMICO DO SETOR DE AVIAÇÃO CIVIL NO BRASIL: PERÍODO 2000-11**

Júlio César Rodrigues

Orientador: Roberto Serpa Dias

Este artigo apresenta uma aplicação do Paradigma Estrutura-Condução-Desempenho no setor aéreo brasileiro, considerando diversos fatores que transformam o ambiente de mercado refletindo sobre o comportamento de seus participantes. Observou-se a desconcentração notável na estrutura do setor no período pós-desregulamentação estatal na década de 1990, com redução da concentração técnica e com o aumento da competitividade entre as empresas que levaram a maior segmentação do mercado, diferenciação de produtos e serviços, mas a uma centralização de capitais em conformidade com as características da dinâmica do setor. Diante destas questões, o segmento de aviação civil precisa ser acompanhado constantemente para se analisar os seus desdobramentos futuros, visando à formulação de um mercado menos concentrado, mais acessível e competitivo para o setor que tem fortes perspectivas de crescimento para os próximos anos.